

Reporter News

الاحتلال السوري

شركة سورية - لبنانية للنقل الجوي!

الحريري دمر شركة طيران الشرق الاوسط لتحويلها الى شركة سورية.

باريس ٢٠٠١/٢/١٥: رأى وزير الاشغال العامة والنقل نجيب ميقاتي في كلمته (في ندوة مستقبل النقل الجوي في سوريا ولبنان والاردن) ان " سياسة الاجواء المفتوحة " التي يعتمدها لبنان ستؤثر سلبا وفي شكل موقت على شركة طيران الشرق الاوسط التي تعاني صعوبات، في حال جعل الشركتين الوطنيتين في موقع قادر على الافادة من الحقوق الخارجية التي ستحصل عليها شركات اخرى، اضافة الى عوامل كثيرة تتطلب تجاوب الشركة الوطنية مع المتغيرات في حقل الطيران وسياسة النقل اجمالا.

وفي تطوير مستقبل النقل الجوي في كل من لبنان وسوريا، طالب الوزير ميقاتي بتطبيق خطة تطاول وضع ادارة المطارات، وتأسيس مناطق اقتصادية حرة، واصلاح اوضاع الشركتين الوطنيتين، وايجاد مجال اقليمي بين الدول المؤدية الى سياسة الاجواء المفتوحة بغية تفعيل الحركة الاقتصادية...

من جهته وزير السياحة السوري رأى ان فتح الاجواء اللبنانية امام شركات الطيران الدولية له آثار سلبية على سوريا، ودعا الى شراكة لبنانية - سورية للتخفيف من هذه الآثار...

اما وزير النقل السوري فاعتبر انه من الممكن تحويل النقاط السلبية نقاطا ايجابية، معتبرا ان فتح الاجواء اللبنانية ايجابي للسياحة. وقال ان شركة الطيران السورية تنتظر الى الاتفاق على انه غزو للسوق من الشركات العالمية قد تنتج منه حرب اسعار حقيقية... وتحدث عن دراسة لانشاء شركة نقل لبنانية - سورية اقليمية مشتركة قد تبدأ عملها مطلع سنة ٢٠٠٢.

الشركة التي ستكون مؤسسة مشتركة بين شركة الطيران السورية وشركة طيران الشرق الاوسط اللبنانية والقطاع العام في البلدين ومستثمرين من القطاع الخاص، سيطلق عليها اسم " تاكسي الجو " وقد تبدأ عملها بواسطة اسطول مؤلف من ثلاث الى خمس طائرات...